

⑮ Int. Cl.<sup>3</sup>  
F 16 F 15/30

識別記号

庁内整理番号  
6581—3J

④ 公開 昭和58年(1983)10月11日

審査請求 未請求

(全 2 頁)

⑤ フライホイール

⑦ 考案者 土井利政

横浜市鶴見区大黒町6番地の1  
日産自動車株式会社鶴見地区内

② 実 願 昭57—49160

② 出 願 昭57(1982)4月5日

⑦ 考案者 前川慶一

横浜市鶴見区大黒町6番地の1  
日産自動車株式会社鶴見地区内

⑦ 出 願 人 日産自動車株式会社

横浜市神奈川区宝町2番地

⑦ 代理人 弁理士 後藤政喜

⑥ 実用新案登録請求の範囲

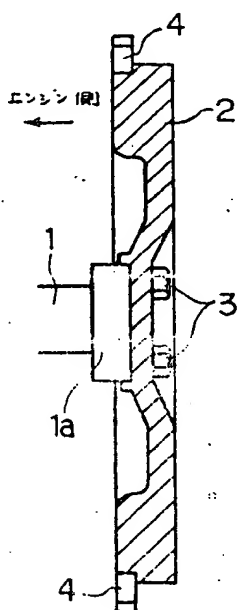
エンジンのフライホイールマスを所定の厚みをもつて環状に形成し、このフライホイールマスを、円板状の相対的に低剛性な金属板により、クランクシャフトの後端にボルト結合したことを特徴とするフライホイール。

図面の簡単な説明

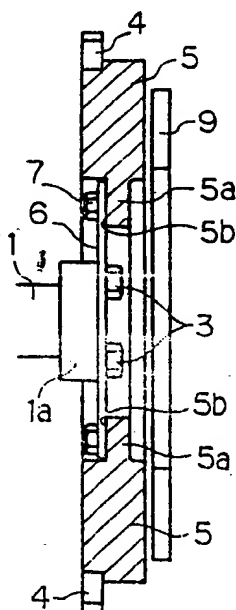
第1図は従来例の構成断面図、第2図～第6図は本考案の各実施例の構成断面図である。

1…クランクシャフト、1a…後端、3…ボルト、4…リングギヤ、5…フライホイール、6…金属板、7…ボルト、9…クラッチディスク。

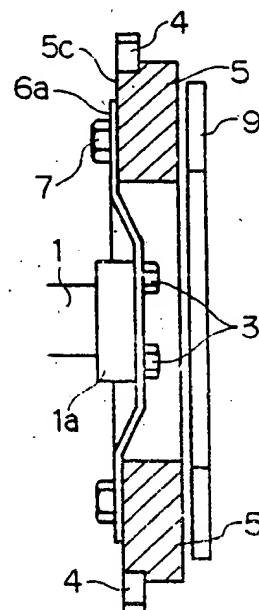
第1図



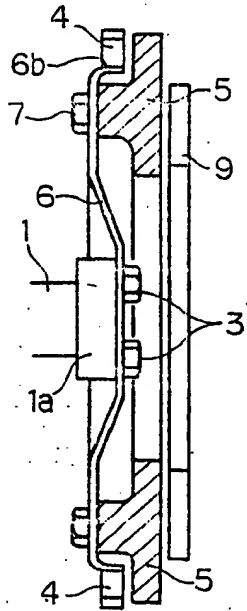
第2図



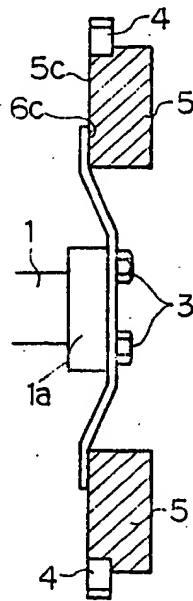
第3図



第 4 図



第 5 図



第 6 図

